

# 22<sup>ème</sup> RALLYE DE PRINTEMPS

2/3 MARS 2013

1<sup>er</sup> VHRS

1<sup>er</sup> VHC



**FFSAI**

ORGANISATION ASAC LORRAIN - AVEC LE CONCOURS DE HISTORIQUE AUTO PASSION



# 22ème rallye Régional de Printemps

2 et 3 mars 2013.



## PROGRAMME ET HORAIRES

| Date                   | Horaire  | Information  | Lieu   |
|------------------------|--|--|--|
| Lundi 7 janvier 2013   | 20h00  | Parution du règlement et ouverture des engagements   | Site internet  |
| Lundi 18 février 2013  | Minuit   | Clôture des engagements  |  |
| Samedi 23 février 2013 | 20h00  | Publication de la liste des engagés et des horaires de convocation aux vérifications administratives et techniques | Site Internet  |
| Samedi 2 mars 2013     | 8h30   | Mise à disposition du road book  | Le Brin de Causette, 1 place St Martin, 54280 Brin sur Seille                          |
| Samedi 2 mars 2013     | 9h00 à 18h00                                       | Ouverture des reconnaissances  |  |
| Samedi 2 mars 2013     | 15h00 à 19h00                                      | Vérifications administratives  | Salle des fêtes de Brin sur Seille   |
| Samedi 2 mars 2013     | 15h15 à 19h15                                      | Vérifications techniques   | Salle des fêtes de Brin sur Seille   |
| Samedi 2 mars 2013     | 18h00  | 1 <sup>er</sup> réunion du collège   | Salle des fêtes de Brin sur Seille   |
| Samedi 2 mars 2013     | 20h15  | Publication des équipages admis au départ, Publication des heures et ordre de départ                               | Tableau d'affichage, salle des fêtes de Brin sur Seille                                |
| Samedi 2 mars 2013     | 15h00  | Mise en parc fermé départ à l'issue des vérifications.   | Parking Société Harry (Décors Jardin) 54280 Champenoux                                 |
| Dimanche 3 mars 2013   | 9h00   | Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture  |  |
| Dimanche 3 mars 2013   | 16h25  | Arrivée de la 1 <sup>ère</sup> voiture   |  |
| Dimanche 3 mars 2013   | 30 min après l'arrivée de la dernière voiture      | Publication des résultats du rallye.   | Tableau d'affichage Parc fermé, Parking Société Harry (Décors Jardin) 54280 Champenoux |
| Dimanche 3 mars 2013   | 30 min après la publication du classement officiel | Remise des prix  | Salle des fêtes de Brin sur Seille   |

## ARTICLE 1P. ORGANISATION :

L'Association Sportive de l'Automobile Club Lorrain organise les 2 & 3 Mars 2013 le

### **22<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL DE PRINTEMPS**

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation du Comité régional du sport automobile Lorraine Alsace n° 3 du 8 janvier 2013, et de la FFSA n° R27 du 17 janvier 2013.

#### **ORGANISATEUR TECHNIQUE ET ADMINISTRATIF :**

**Nom** : ASAC LORRAIN

**Président** : Jean René DUBOIS

**Membres** : Serge VAUTRIN, Jean Raf PERSONENI, Gérard CAIZERGUES, Miche LORRAIN, Patrick CHOFFARD, Michel BORRENS, Alain ANGELMANN, Isabelle THOUVENIN, Laurent LECONTE, Christian CHIARAVITA, Eric VAREY.

**Secrétariat du rallye** : Salle des Fêtes de Brin sur Seille, 54280.

#### **1.1 P - OFFICIELS :**

|  |                        |        |       |
|--|------------------------|--------|-------|
| Président du collège des commissaires sportifs | COTTET Patrice         | 8012   | 03.05 |
| Membres  | STANECK Serge          | 19652  | 03.08 |
|  | VAN WONTERGUEM Fabrice | 1183   | 03.14 |
| Secrétaire du collège                          | DUPAYS Véronique       | 30612  | 03.12 |
| Directeur de course                            | BLANQUIN Daniel        | 1945   | 03.08 |
| Directeur de course adjoint                    | HAZARD Jan Hug         | 1505   | 03.04 |
| Directeur de corse adjoint délègue au ES       | SINGER Jean            | 164561 | 03.08 |
|  | ESLINGER Jean Marie    | 168503 | 03.08 |
| Voiture AUTORITE                               | DUBOIS Jean René       | 3437   | 03.04 |
| Voiture TRICOLERE                              | CHOFFARD Patrick       | 214231 | 03.04 |
|  | ROMBOURG Francis       | 34694  | 03.04 |
| Commissaire Technique Responsable              | PERROT Christian       | 12848  | 03.08 |
| Commissaires Techniques                        | TENA Emile             | 124058 | 03.05 |
|  | LORRAIN Michel         | 105082 | 03.04 |
|  | DERCHE Denis           | 33547  | 03.14 |
|  | PANTAGHINI Denis       | 123150 | 03.08 |
|  | PROTOIS Gérard         | 1906   | 03.21 |
| Directeur de course en ES                      | CLAUDE Gilbert         | 30132  | 03.08 |
|  | MADER Franck           | 187564 | 03.23 |

|  |                     |        |       |
|--|---------------------|--------|-------|
| Adjoint au directeur ES                | CAIZERGUES Gérard   | 1275   | 03.04 |
|  | HUMBERT Jean Claude | 21139  | 03.02 |
| Relations concurrents                  | DELLA TORRE André   | 15060  | 03.04 |
|  | LOUIS Elisabeth     | 1287   | 03.17 |
| Responsable Informatique et Classement | PEUREUX Gérard      | 11719  | 03.05 |
| Responsable des commissaires           | LECONTE Laurent     | 19534  | 03.04 |
| Voiture DAMIER                         | VAUTRIN Serge       | 204222 | 03.04 |
|  | WAMBACH Jean        | 3030   | 03.06 |
| Responsables des parcs                 | WANTZ Ernest        | 1599   | 03.12 |
|  | WANTZ Yvette        | 1598   | 03.12 |
| Médecins                               | DIDELOT Jean – Paul | 6378   | 03.04 |
|  | WIEDENKELLER Michel | 146262 | 03.08 |
| Chronométrateurs                       | PEUREUX Odile       | 11716  | 03.02 |
|  | PARMENTIER Denis    | 46846  | 03.05 |
|  | STOECKLE Thierry    | 3500   | 03.03 |
|  | GERMAIN Christian   | 12893  | 03.12 |
|  | BRANDENBERG Claude  | 11039  | 03.12 |
| Responsables implantation ES           | LECONTE Laurent     | 19534  | 03.04 |
|  | PARIS Daniel        | 142060 | 03.12 |

## **1.2 P – ELIGIBILITE**

Le 22<sup>ème</sup> RALLYE RÉGIONAL DE PRINTEMPS compte pour :

- La coupe de France des rallyes 2013 coefficient 2.
- Le championnat « rallyes et rondes » du comité régional du sport automobile Lorraine-Alsace

## **1.3 P – VERIFICATION**

Les concurrents engagés consulteront à partir du samedi 23 février 2013, l'heure de convocation aux vérifications administratives, sur le Web : [www.rallyedeprintemps.com](http://www.rallyedeprintemps.com) . Les informations concernant les différentes obligations des concurrents seront également disponibles sur le site Web. Aucune convocation par courrier ne sera envoyée.

- a) Vérifications administratives : elles sont obligatoires et auront lieu à la salle des fêtes de Brin sur Seille suivant l'heure de convocation le samedi 2 mars 2013 de 15h00 à 19h00.
- b) Vérifications techniques : elles auront lieu suivant l'heure qui sera donné lors des vérifications administratives, samedi 2 mars 2013 de 15h15 à 19h15. Les voitures devront être « stickées » (plaques, numéros, publicité etc....).

- c) Vérifications finales : elles auront lieu à la Carrosserie MEYER 54280 Champenoux . Le taux horaire de la main d'œuvres est de 60€ TTC.

## **ARTICLE 2.P – ASSURANCES**

### **Conforme au règlement FFSA.**

Les véhicules de reconnaissance, d'assistance, même porteur de plaques ou panneaux spécifiques délivrés par l'organisateur ne seront en aucun cas, considérés comme participants officiellement au « 22<sup>ème</sup> Rallye Régional de Printemps ». Ils ne sont pas couverts par l'assurance R.C. de l'organisateur et restent sous la responsabilité de leurs propriétaires.

## **ARTICLE 3.P – CONCURENTS ET PILOTES**

### **3.1.P – DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS**

#### **3.1.5P – Modalité :**

Tout concurrent qui désire participer au « 22<sup>ème</sup> Rallye Régional de Printemps » doit adresser au secrétariat du rallye Asac Lorrain Boulevard Barthou, BP 104 54503 Vandœuvre Cedex, la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée, avant le **Lundi 18 février 2013 à minuit (cachet de la poste faisant foi)**.

#### **3.1.10P :**

*Le nombre d'engagés est fixé à 70 voitures.* . Dans le cas où le nombre des engagés au 1<sup>er</sup> Rallye de Printemps VHC (10 voitures) et du nombre d'engagés au 1<sup>er</sup> Rallye de Printemps VHRS (20 voitures), ne seraient pas atteint, le nombre des engagés sera augmenté sans toutefois que le total des 3 rallyes ne dépasse les **100** voitures. Une liste d'attente pourra être créée.

#### **3.1.11.P : Les droit d'engagement sont fixés à :**

- Avec la publicité des organisateurs : 335€
- Membres Asac Lorrain : 315€
- Sans la publicité facultative des organisateurs : 650€

#### **3.1.12P – La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagements.**

La confirmation d'engagement se fera obligatoirement par mail.

Les forfaits devront être déclarés obligatoirement **PAR ECRIT** au siège de l'Asac Lorrain ou par mail à [asac.lorrain@laposte.net](mailto:asac.lorrain@laposte.net) pour le jeudi 28 février 2013 minuit dernier délai.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les non présentés aux vérifications. Pour les excusés, l'organisateur remboursera, avec une déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye.

La retenue sera de 30 % pour les demandes de forfait reçues 8 jours avant le rallye et 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications. Merci de votre compréhension.

### **3.2P – EQUIPAGE**

### **3.2.9P :**

Le port du casque est interdit en dehors des E.S Cependant une tolérance de 500m avant le CH qui précède le départ d'une ES et après le point stop est accordée. Les limites, seront indiquées sur le road book.

## **ARTICLE 4.P VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.3P ASSISTANCE**

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement dans les parcs prévus.

#### **IMPERATIF :**

**Une bâche étanche (3x5 mètres), résistante aux hydrocarbures sera disposée sous chaque voiture.**

**Un seul véhicule d'assistance autorisé par équipage au parc d'assistance. Les remorques sont interdites dans le parc d'assistance, le lieu de stockage OBLIGATOIRE figurera dans le Road-Book.**

#### **4.3.2.3P limitation de changement de pièces**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **4.6. IDENTIFICATION DES VOITURES APPLICATION AU 8 JUIN 2012**

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux plaques (210mm x140mm), l'une située à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro de plaque sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Position de la plaque avant : située dans l'angle supérieur droit du pare-brise.

Position de la plaque arrière : située à l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

## **ARTICLE 5P – PUBLICITE**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## **ARTICLE 6P – SITES ET INFRASTRUCTURES**

### **6.1P DESCRIPTION**

Le 22<sup>ème</sup> Rallye Régional de Printemps représente un parcours de 180 Kms. Il est divisé en 1 étape et 3 sections, il comporte 2 Epreuves Spéciales totalisant 38,400 kms chronométrés. Les épreuves spéciales sont : ES1-3-5 « Ville de Sorneville 8 Km », ES 2-4-6 : « Grand Couronné 4,8 Km ».

### **6.2P RECONNAISSANCES :**

Aucun Road – Book ne sera expédié.

#### **6.2.1P : Nombre de passage en reconnaissance :**

Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) ainsi que les prescriptions et interdictions suivantes :

- Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois au maximum.
- Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.
- Tout accès à une Epreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ

Les concurrents doivent inscrire, eux même, au stylo à bille, sur le carnet de pointage qu'ils recevront, les renseignements demandés (heures de départ, d'arrivée).

#### **6.2.5P : Durée**

Les reconnaissances ne pourront se faire que le samedi de 9h00 à 18h00.

#### **6.2.7P PENALITES**

### **ARTICLE 7P DEROULEMENT DU RALLYE**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **ARTICLE 8P RECLAMATION - APPEL**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **ARTICLE 9P CLASSEMENTS**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **ARTICLE 10P PRIX ET COUPES**

|                           | 1 <sup>ER</sup> | 2ème            | 3ème           | 4ème           |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| SCRATCH                   | 325 € 1 coupe   | 150 € 1 coupe   | 75 € 1 coupe   |                |
| Classe de 1 à 2 partants  | 250€ + 1 coupe  |                 |                |                |
| Classe de 3 à 5 partants  | 300 € + 1 coupe | 1 coupe         |                |                |
| Classe de 6 à 12 partants | 300 € + 1 coupe | 150 € + 1 coupe | 1 coupe        | 1 coupe        |
| Classe + 12 partants      | 300 € + 1 coupe | 150 € + 1 coupe | 80 € + 1 coupe | 50 € + 1 coupe |
| <b>Féminin</b>            | 100 € + 1 coupe |                 |                |                |

Si un seul partant dans la classe 200 € + 1 coupe

2 commissaires seront récompensés sur tirage au sort

La remise des prix se déroulera le Dimanche 3 Mars 2013 à partir de 18h30 à la salle des fêtes de Brin sur Seille.

Les chèques de prix seront envoyés à partir du 14 mars 2013.